



でありました。竹村氏が入手したのが、鈴木理生著『東京の地理がわかる事典』にある江戸初期の地図で、これによって小名木川は、徳川勢は一直線に関東一円に立ち向かう経路であることが解ります。

本能寺の変で、大坂に居た家康が窮地から脱出する為に効のあった摂津佃の漁師33人を呼んで、水路を北上して旧北条勢に立ち向かう船の操縦を委ね、山越えを助けた服部半蔵に江戸城の警護を委ねました。

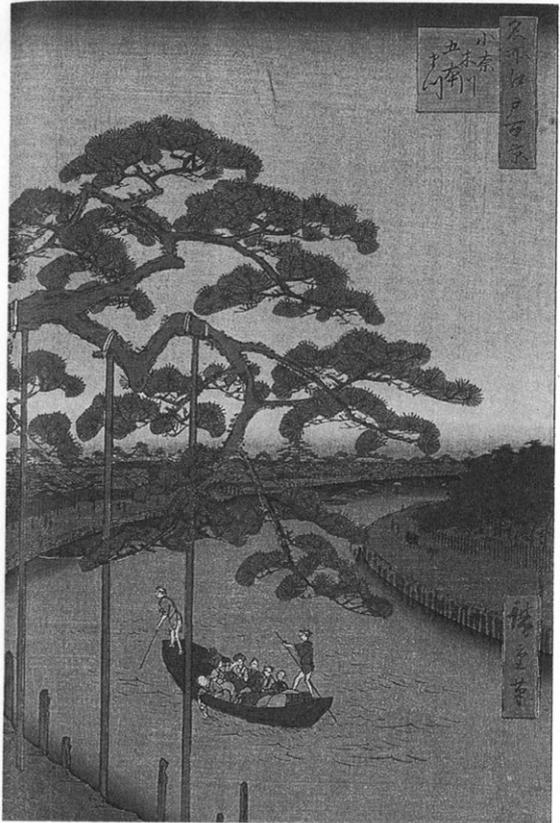
歌川広重『名所江戸百景』のなかに「小名木川五本まつ」があります。これを見ますと直線である筈の小名木川がカーブを描いており、開削当初、関東制覇に向かう軍船が行く緊張感は微塵もありません。

私も廣重の東海道五十三次の浮世絵を見て東海道中にのめり込んだこともありました。

広重の画法には、箱根、薩多峠に見られるようなデフォルメがあります。しかし、白須賀のように描いた地点からの構図が充分ダイナミックである為に、跨張がない作品もあります。これに因んだ「雲助が海を跨げる汐見坂」という川柳もあります。

広重は平和な時代の小名木川はカーブが相応しいと考えたに違いない。

写真1 「名所江戸百景」《小名木川五本まつ》(歌川広重)



資料提供:三菱東京UFJ銀行貨幣資料館

写真2 「江戸名所図会」《小名木川・五本松》



所蔵:江戸東京博物館 Image:東京都歴史文化財団イメージアーカイブ